

Planet – weiterführende Kennzahlen

	GRI		305 1-5		ESRS		E1-3 - E1-7	
Treibhausgasemissionen in t CO ₂ e ¹								
KPMG Law	2025	2024	2019	▲ VJ	▲ BJ ²			
Scope 1	50	52	69	-3,8 %	-27,5 %			
Scope 2 (market based)	186	169	270	10,1 %	-31,1 %			
Scope 2 (location based)	496	476	603	4,2 %	-17,7 %			
Scope 3	1.988	2.397	2.355	-17,1 %	-15,6 %			
3.1 Eingekaufte Waren und Dienstleistungen	1.188	1.255	1.005	-5,3 %	18,2 %			
3.1 Eingekaufte Waren und Dienstleistungen (Intercompany)	997	1.018	956	-2,1 %	4,3 %			
3.3a), 3.3b), 3.3c) Brennstoff- und energiebezogene	133	131	151	1,5 %	-11,9 %			
3.6 Geschäftsreisen	423	734	893	-42,4 %	-52,6 %			
3.7 Pendeln	212	238	280	-10,9 %	-24,3 %			
3.8 Angemietete oder geleaste Sachanlagen	32	39	26	-17,9 %	23,1 %			
Emissionen Gesamt (location based)	2.534	2.925	3.027	-13,4 %	-16,3 %			
Emissionen Gesamt (market based)	2.224	2.618	2.694	-15,1 %	-17,5 %			
Emissionen Gesamt (market based) pro FTE³	3,5	3,9	6,1	-10,3 %	-42,6 %			
Emissionen pro Umsatzerlöse (t CO ₂ e/ 1 Mio. EUR Umsatzerlöse)	13,5	14,6	22,2	-7,4 %	-39,2 %			

¹ KPMG Law hat im Rahmen der internationalen Klimazielsetzung im aktuellen Geschäftsjahr ein Re-Baselining der Emissionsdaten vorgenommen. Die Notwendigkeit zur Anpassung sind methodische Weiterentwicklungen, neue Erkenntnisse sowie rückwirkende Korrekturen. Im Rahmen des Re-baselings im Geschäftsjahr 2025 wurden alle historischen Daten ab Basisjahr 2019 aktualisiert, insbesondere "Eingekaufte Waren & Dienstleistungen" (Scope 3.1) sowie alle Energiedaten (Scope 1, 2, 3.3 & 3.8) konnten durch bessere Daten neu berechnet werden. Aus diesem Grund können die hier aufgezeigten Kennzahlen von den Zahlen aus dem Vorjahr abweichen. Die aktualisierten Werte bilden die Grundlage für die erneute Validierung des Klimaziels der KPMG International durch die Science-Based-Targets-Initiative (SBTi).

² Basisjahr

³ Basis für die Berechnung der CO₂e-Emissionen (netto) ist der Jahresdurchschnitt der Mitarbeitenden in FTE (Full Time Equivalent) inklusive Praktikant:innen, Aushilfen und Werkstudierende, exklusive Externe sowie vertraglich inaktive Mitarbeitende.

	GRI		305 1-5		ESRS		E1-6	
Treibhausgasemissionen in t CO₂e im Bereich Mobilität								
KPMG Law	2025	2024	2019	▲ VJ	▲ BJ			
Flug	346	616	688	-43,8 %	-49,7 %			
Bahn	-	-	-	-	-			
PKW	37	45	108	-17,8 %	-65,7 %			
Mietwagen	8	10	17	-20,0 %	-52,9 %			
Taxi	6	6	15	0,0 %	-60,0 %			
ÖPNV	1	1	1	0,0 %	0,0 %			
Hotel	32	62	82	-48,4 %	-61,0 %			
Gesamt-Emissionen	430	740	911	-41,9 %	-52,8 %			
Gesamt-Emissionen pro FTE	0,7	1,1	2,1	-36,4 %	-66,7 %			

	GRI		305 1-5		ESRS		E1-6	
Energieverbrauch in MWh an KPMG-Standorten⁴								
KPMG Law	2025	2024	2019	▲ VJ	▲ BJ			
Eingekaufter Strom	693	718	795	-3,5 %	-12,8 %			
Anteil aus erneuerbaren Quellen	100,0 %	100,0 %	100,0 %	0,0 %	0,0 %			
Vermieterseitig erhaltener Strom	586	591	543	-0,8 %	7,9 %			
Anteil aus erneuerbaren Quellen	82,7 %	75,6 %	44,8 %	9,4 %	84,6 %			
Erdgas	240	252	272	-4,8 %	-11,8 %			
Fernwärme	804	701	775	14,7 %	3,7 %			
Gesamt	2.323	2.262	2.385	2,7 %	-2,6 %			

⁴ Im Rahmen des Re-baselining im Geschäftsjahr 2025 wurden alle historischen Daten ab Basisjahr 2019 aktualisiert. So konnten alle Energieverbräuche durch aktuellere Daten neu berechnet werden. Aus diesem Grund können die hier gezeigten Kennzahlen von den Zahlen aus dem Vorjahr abweichen.